

Исх. № 2609/01 от «26» сентября 2024 г.

Приложение к Договорам ТЭ

Расценки на услуги, оказываемые Исполнителем на основании отдельных заявок Заказчика (не входящие в комплексные ставки по приему и отправке контейнеров, но применимые по мере использования услуг) и сопутствующие тарифы/сборы

1. Расценки, указанные в настоящем Приложении, вступают в силу **с 01 октября 2024 года по дате оказания услуги.**

№ п/п	наименование работ и услуг	20-ти фут. ктк	40-ка фут. ктк
1.	Использование автотранспорта для перевозки порожнего/груженого контейнера в пределах МКАД, г. Подольск, г. Домодедово, г. Климовск, г. Щербинка по заявке Заказчика	22 500 руб./конт.	
1.1.	К ставке, указанной в п.1. на определенные дни и временные интервалы Исполнителем могут применяться поправочные коэффициенты с учётом текущей конъюнктуры рынка, включая, но не ограничиваясь, климатические, сезонные, эксплуатационные факторы в диапазоне от 0,8 до 2,0. Конкретные коэффициенты на оказываемую услугу на определенную дату и время отражаются при формировании Заказчиком заявки посредством Личного Кабинета Заказчика и отражаются в сформированной заявке. Произведенное согласование и формирование заявки является согласием Заказчика и основанием для оплаты оказанных услуг на основании выставленного Исполнителем счета		
2.	Нормативный простой автомобиля под погрузкой/ выгрузкой	5 часов	
3.	*Сверхнормативный простой автомобиля под погрузкой/выгрузкой до 10 часов	1 600 руб./час	
4.	*Сверхнормативный простой автомобиля под погрузкой/выгрузкой начиная с 11-го часа	2 100 руб./час	
*каждые неполные 30 минут округляются до 0,5 часа в большую сторону			
5.	Технические нормы загрузки контейнеров. Перевозка контейнеров с превышением указанных норм осуществляется только по предварительному согласованию с Исполнителем, в т.ч. с надлежащим оформлением ТН (печать организации и подпись уполномоченного лица)	20 тонн брутто	24 тонны брутто
6.	**Перегрузка контейнера по вышеуказанным нормам загрузки оплачивается дополнительно в размере (руб./за тонну перегруза)	2 000 руб./тонна	
**каждые неполные 500 кг округляются до 0,5 тонны в большую сторону			
7.	***Подача автомобиля за пределы МКАД	120 руб./км	
***каждые неполные 10 км пробега за МКАД округляются до 10-ти км в большую сторону			
8.	Дополнительный адрес подачи контейнера за пределы первоначально указанного адреса (свыше 1 км)	9 250 руб./адрес	
9.	«Холостой» пробег (по вине Заказчика) автотранспорта при перевозке порожнего/груженого контейнера по заявке Заказчика в пределах МКАД	22 500 руб./конт.	
10.	Отказ от предварительной заявки на подачу автотранспорта для перевозки порожнего/груженого контейнера после 15ч. 00мин. дня предшествующего подаче автотранспорта	9 250 руб./конт.	
11.	Информирование Заказчика о местонахождении автомобиля при выполнении заказа (по предварительному согласованию)	1 500 руб./конт.	
12.	Предоставление Заказчику ЗПУ типа «Клещ-60СЦ» или аналогичного (типа «бочонок»). В случае предоставления тросового ЗПУ типа «Спрут-777» или аналогичного, ставка выставляется с применением коэффициента 2,0	900 руб.	
13.	Нанесение маркировки/знаков опасности на контейнер (знаки опасности предоставляет Заказчик, крановые операции включены в ставку)	8 000 руб.	

14.	Дополнительные крановые операции с контейнером на терминале Исполнителя	2 000 руб./операция	
15.	Утепление контейнеров на терминале Исполнителя силами Исполнителя (в случае производства утепления контейнеров по заявке Заказчика в неполном объеме, ставка на такую услугу согласовывается обеими Сторонами отдельно посредством электронной почты):		
15.1.	утепление пенопластом в 1 слой	16 000 руб.	28 000 руб.
15.2.	утепление пенопластом в 1 слой с пленкой	17 500 руб.	31 000 руб.
15.3.	утепление пенопластом в 2 слоя	28 000 руб.	52 000 руб.
15.4.	утепление пенопластом в 2 слоя с пленкой	29 500 руб.	55 000 руб.
15.5.	дополнительное утепление пленкой (1 слой)	1 500 руб.	3 000 руб.
16.	Погрузо-разгрузочные работы на терминале Исполнителя силами Исполнителя:		
16.1.	погрузо - разгрузочные операции на терминале силами Исполнителя (для стандартного, паллетированного, габаритного груза, весом одного места не более 1 тонны)	20 000 руб./конт.	30 000 руб./конт.
16.2.	погрузо-разгрузочные операции непаллетированного тарно-штучного груза, при весе одного места до 15 кг и до макс размера места 60 см в любом из измерений	ставка, указанная в п.16.1. выставляется с применением коэффициента 1.2	
16.3.	погрузо-разгрузочные операции непаллетированного тарно-штучного груза, при весе одного места от 15 до 50 кг и до макс размера места 100 см в любом из измерений	ставка, указанная в п.16.1. выставляется с применением коэффициента 1.5	
16.4.	погрузо-разгрузочные операции с грузами, не подошедшими по параметрам указанным в пп.16.2.,16.3.	по отдельному согласованию	
16.5.	закрепление автомобиля в контейнере	12 000 руб./ автомобиль	
16.6.	раскрепление и выдача автомобиля из контейнера на терминале	9 000 руб./ автомобиль	
16.7.	пользование площадкой при погрузо-разгрузочных работах свыше суток	1 000 руб./сутки	1 000 руб./сутки
16.8.	пользование площадкой при погрузо-разгрузочных работах начиная с третьих суток	2 000 руб./сутки	3 000 руб./сутки
16.9.	В зависимости от сложности работ по загрузке/выгрузке груза в/из контейнера - при разгрузке/выгрузке длинномерных, негабаритных и иных грузов, требующих особого режима загрузки/выгрузки в/из контейнера и/или привлечения к процессу спецтехники, ставки на нестандартную погрузку/выгрузку могут отличаться от указанных в пп.16.1. - 16.3. и согласовываются обеими Сторонами отдельно посредством электронной почты. Прокладочный материал, щиты, крепление и прочие дополнительные услуги в стоимость не входят.		
17.	Взвешивание контейнера на терминале Исполнителя силами Исполнителя на специализированном поверенном весовом оборудовании****, без транспортного средства, с составлением Акта взвешивания и предоставлением		
17.1.	Взвешивание контейнера при снятии с автотранспорта на площадку и подтверждении показателей веса брутто контейнера по результатам контрольного взвешивания: • для 20-ти фут контейнера – больше или равно 26 тонн • для 40-ка фут контейнера – больше или равно 30,5 тонн	3 000 руб./конт.	
17.2.	Взвешивание контейнера по заявке Заказчика (на любые контейнеры, в том числе находящиеся на терминале, завезенные к отправке / прибывшие на терминал по ж.д.). Для заказа данной дополнительной услуги необходимо в произвольной форме направить заявку на адрес otpravka@ecodor.ru – если контейнер завезен к отправке или на адрес arrival@ecodor.ru - если контейнер прибыл по ж.д., заявки принимаются в рабочее время с 9 до 18	5 000 руб./конт.	
****копии сертификата и поверочных документов на весовое оборудование предоставляются по запросу			
18.	Дополнительный сбор за прием и обработку контейнеров сверх согласованных объемов, который может быть применен Исполнителем для контейнеров, прибывающих во внутрироссийском сообщении в адрес Исполнителя без предварительного согласования с Исполнителем данных объемов грузоотправителем, конечным грузополучателем или оператором контейнерного поезда (прибывающих вне регулярных сервисов – сервиса компании ООО «ФИТ» с терминалов ДВ узла, а также сервиса ОАО «ВМРП» со станции Мыс-Чуркин и ООО «ВМКТ» со станции Угольная ДВост.ж.д., обрабатываемых на терминале Исполнителя и указанных в расписании прибытия контейнерных поездов, публикуемом Исполнителем в личных кабинетах Заказчика).	20 000 руб./конт.	

2. Все ставки, указанные в настоящем Приложении, включают НДС, исчисляемый в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

3. Все ставки, указанные в настоящем Приложении применимы к перевозке/переработке неопасных грузов. Перевозка/переработка опасных грузов производится после предварительного подтверждения и согласования ставки с Исполнителем.

4. Важные аспекты при использовании автотранспорта Исполнителя для перевозки порожних/груженых контейнеров:

4.1. Нормативное время на постановку/снятие порожнего/груженого контейнера на терминалах постановки/сдачи, отличных от терминала Исполнителя, номинированных Заказчиком, составляет 2 (два) часа. В случае непроизводительной задержки автотранспорта Исполнителя свыше данного времени Исполнитель оставляет за собой право выставления расходов Заказчику за сверхнормативный простой автотранспорта в ожидании постановки/снятия порожнего/груженого контейнера в соответствии с приведенными тарифами (п.3, п.4. «Сверхнормативный простой автомобиля под погрузкой») за каждый час простоя свыше 2 часов. При этом каждый неполный час считается как полный. Подтверждением данных расходов являются отметки в ТН. При начале погрузки/выгрузки контейнера раньше времени, определенного в заявке Заказчика, время начала простоя под погрузкой/выгрузкой исчисляется с момента начала грузовых операций, при начале погрузки/выгрузки позже определенного заявкой времени – простой исчисляется с времени, определенного в заявке.

4.2. Заказчик (его контрагент/представитель) обязан обеспечить возможность безопасного и беспрепятственного подъезда к месту загрузки / выгрузки.

4.3. По окончании загрузки/выгрузки Заказчик (его контрагент/представитель) обязан отметить Транспортные накладные и учётный лист на контейнер с указанием соответствия номеров ЗПУ на контейнере, времени прибытия и убытия контейнеровоза на адрес погрузки/выгрузки, пробег за МКАД. В случае отказа Заказчика (его контрагента/представителя) от проставления отметок в Транспортной накладной и учётном листе, водители самостоятельно проставляют данные с отметкой «Заказчик от подписания отказался», в дальнейшем все финансовые расчеты будут производиться по данным отметкам. В случае не указания Заказчиком (его контрагентом/представителем) времени начала и окончания погрузки/выгрузки в сопроводительных документах время начала и окончания погрузки/выгрузки отсчитывается со времени прибытия/убытия.

4.4. По окончании выгрузки Заказчик (его контрагент/представитель) обязан очистить контейнер от остатков груза и тары.

4.5. По прибытию машины для выгрузки контейнера Заказчик (его контрагент/представитель) самостоятельно снимает с контейнера ЗПУ (пломбу) и открывает контейнер, в обязанности водителя данные услуги не входят.

4.6. Росписи водителей в иных документах, кроме оформляемых нашей компанией Транспортных накладных (ТН) и учётных листах, а также Актов приема- передачи контейнеров на терминалах постановки и/или сдачи, не имеют никакой юридической силы, так как не доверены для подписания водителям.

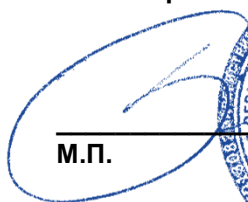
4.7. Форс-мажорные ситуации в виде стихийных бедствий, перекрытия автодорог для проезда официальных делегаций, аварийные ситуации, вызвавшие затруднения дорожного движения, влияющие на опоздание машины на склад, не являются основанием для отказа от погрузки/ выгрузки контейнера при подаче машины в пределах рабочего дня (с 9.00 до 18.00).

4.8. Снятие контейнера с автотранспорта при погрузке/ выгрузке груза, допускается только после предварительного согласования с ответственными сотрудниками ООО Фирма «Экодор» и строго с соблюдением всех норм безопасности производства погрузо-разгрузочных работ. В случае отсутствия у водителя подтверждения диспетчера о возможности снятия контейнера с автомобиля для производства погрузо-разгрузочных работ, водитель имеет право не допустить производства данных действий. В случае нанесения повреждений при производстве погрузо-разгрузочных работ автомобилю или контейнеру Заказчик в полном объеме возмещает затраты (ущерб, расходы), нанесенные Исполнителю на основании выставленного счета Исполнителя.

5. Действие приведенных ставок (тарифов/расценок) сохраняется до момента изменения реально складывающихся цен по каждой из составляющих. Размер ставок (тарифов/расценок) и перечень оказываемых работ и услуг могут быть изменены Исполнителем в одностороннем порядке путем размещения новой редакции Нотиса/Приложения на официальном сайте Исполнителя www.ecodor.ru. Нотисы/Приложения с актуальными тарифами формируются с учетом изменяющихся условий, являются неотъемлемой частью Договора (Приложением к нему) и основанием для оплаты выставленных счетов Исполнителя без подписания Дополнительного соглашения к Договору.

Руководитель коммерческого департамента

ООО Фирма «ЭКОДОР»


М.П.  Богатыренко Е.В.